

61.666959

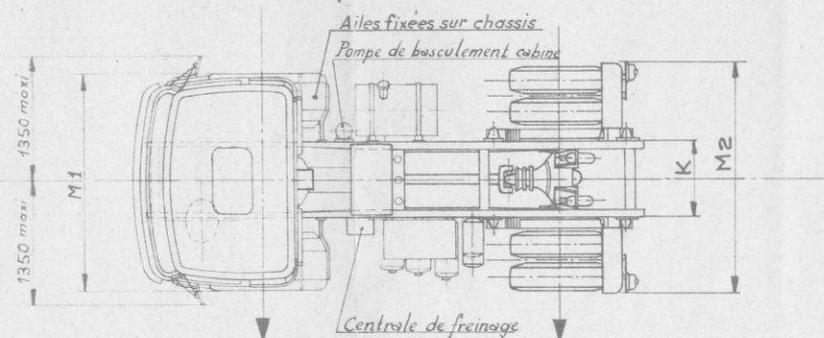
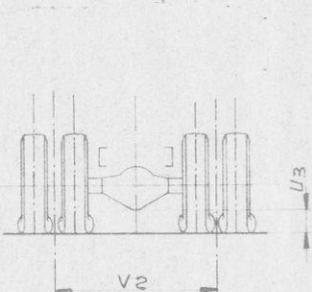
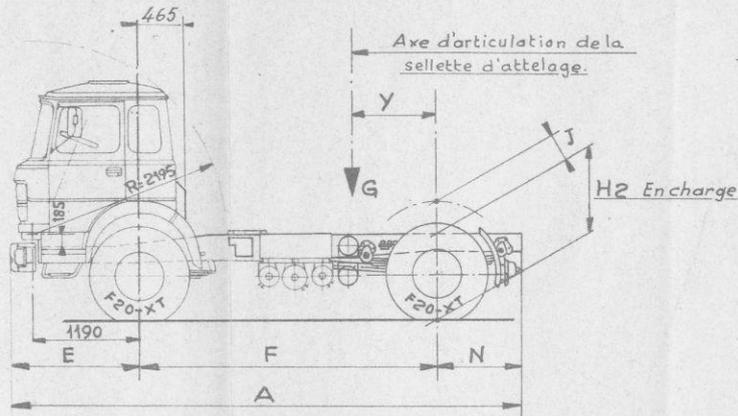
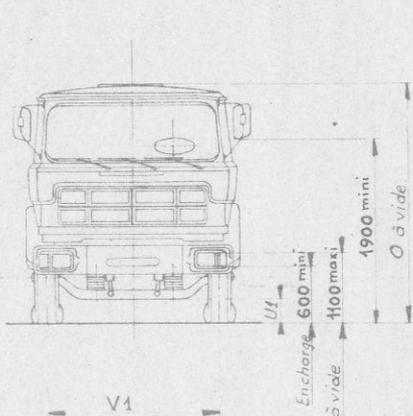
Constructeur
FFSA
Camions unic

Chassis UNIC TYPE T340A.
Série 1 - Cabine normale

PTR maxi Tracteur: 19000
Poids maxi sur A: 6500
Poids maxi sur AR: 13000
Remorque maxi: 19000

En Kilos
Echelle: 1/50
Dessiné par: P. Bouffard
Date: Fév. 79

MODIFICATIONS
Indice Date
A 29.570 Mise à jour.



A	5785
E	1400
F	3400
H2	1012
J	250
K	850
M1	2438
M2	2496
N	985
O	2800
U1	259
U3	230
V1	2013
V2	1833
Y _{mini}	400
Y _{maxi}	500

Charge maxi sur l'axe de la sellette d'attelage y compris sellette et roue de secours:
12135 avec sellette à 400
12350 " " " 500

Poids total maxi autorisé en charge pour l'ensemble:
avec semi-remorque à 1 essieu: 32000
" " " 2 essieux: 35000

Essieu A/	Poids du chassis cabine complet en ordre de marche Sans sellette d'attelage sans conducteur sans roue de secours	Essieu AR	Total.
4165		2275	6440

Nota: Pour possibilité de montage de la sellette à d'autres positions nous consulter.

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure, ni par perçage sans notre accord.

61.666959

61.666960

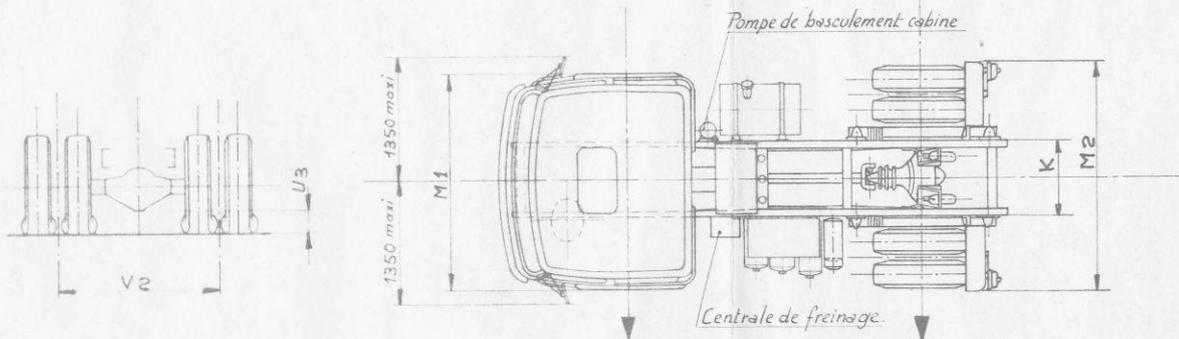
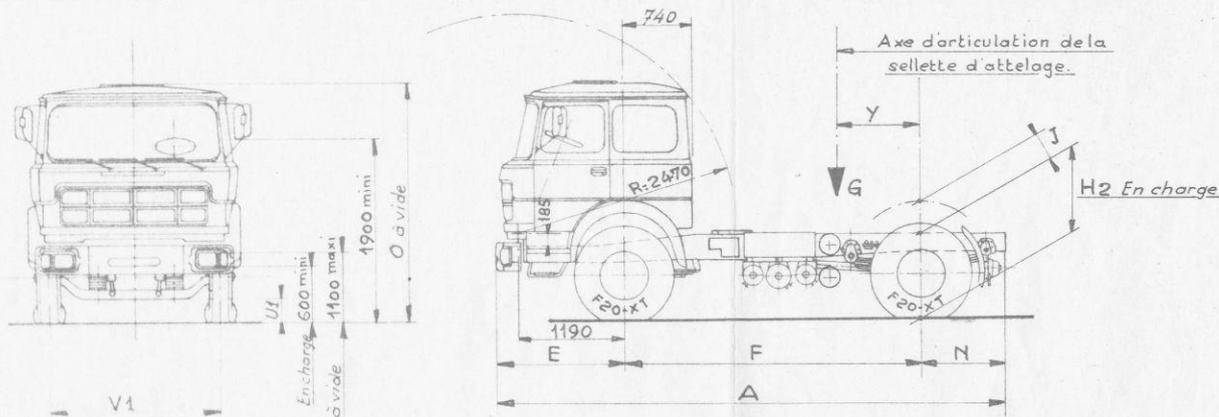
Constructeur
FFSA
Camions UNIC

Chassis UNIC TYPE T340 A.
Série 1. Cabine couchette.

PTR maxi Tracteur: 19000
Poids maxi sur A: 6500
Poids maxi sur AR: 13000
Remorque maxi: 19000
Echelle: 1/50
Dessiné par: P. Bouffart
Date: Fév. 70
En Kilos

MODIFICATIONS

Index: Date:
A 22.5.70 Mise à jour



Essieu A	Poids du chassis cabine complet en ordre de marche. Sans sellette d'attelage sans conducteur sans roue de secours	Essieu AR	Total.
4235		2275	6510

Charge maxi sur l'axe de la sellette d'attelage y compris sellette et roue de secours:

12135	avec sellette à	400
12280	" " "	500

Poids total maxi autorisé en charge pour l'ensemble:

avec semi-remorque à 1 essieu:	32000
" " " " 2 essieux:	35000

A	5785	
E	1400	
F	3400	
H2	1012	
J	250	
K	850	
M1	2438	
M2	2496	
N	985	
O	2800	
U1	259	
U3	230	
V1	2013	
V2	1833	
Y _{mini}	400	
Y _{maxi}	500	

NOTA. Pour possibilité de montage de la sellette si d'autres positions nous consulter.

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure, ni par perçage sans notre accord.

61.666960

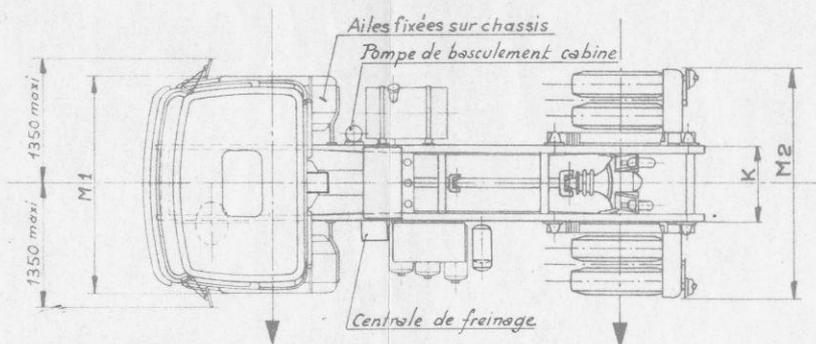
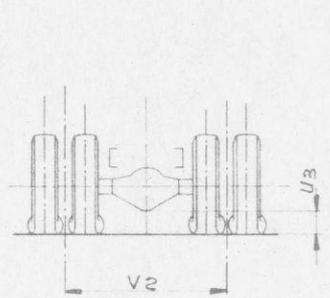
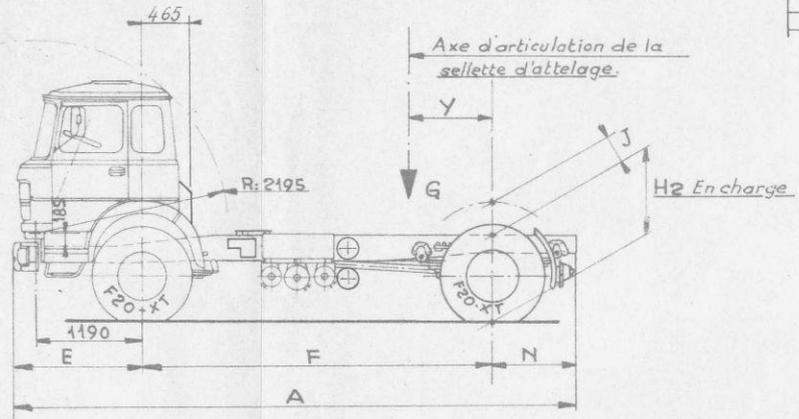
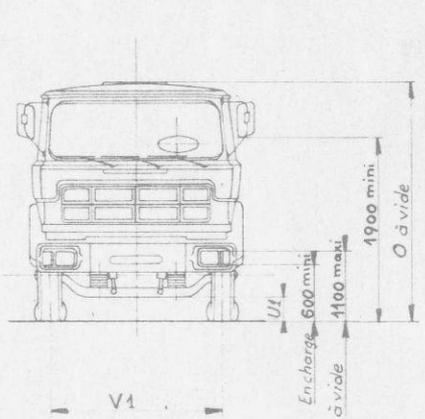
61.666961

Constructeur
FFSA
Camions UNIC

Chassis UNIC TYPE T340A.
Série 2. Cabine normale

PTR maxi Tracteur: 19000
Poids maxi sur A: 6500
Poids maxi sur R: 13000
Remorque maxi: 19000
Echelle: 1/50
Dessiné par: P. J. J.
Date: Fev. 70

MODIFICATIONS	
Indice	Date
A	28.5.70
	Mise à jour



Essieu A	Poids du chassis cabine complet en ordre de marche	Essieu R	Total.
4185	Sans sellette d'attelage	2300	6485
	Sans conducteur		
	Sans roue de secours		

A	6385
E	1400
F	4000
H2	1012
J	250
K	850
M1	2438
M2	2496
N	985
O	2800
U1	259
U3	230
V1	2013
V2	1833
Y _{mini}	400
Y _{maxi}	500

Charge maxi sur l'axe de la sellette d'attelage y compris sellette et roue de secours;
11870 avec sellette à 400
12205 " " " 500

Poids total maxi autorisé en charge pour l'ensemble;
avec semi-remorque à l'essieu: 32000
" " " " 2 essieux: 35000

NOTA: Pour possibilité de montage de la sellette à d'autres positions nous consulter.

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure, ni par perçage sans notre accord.

61.666961

61.666962

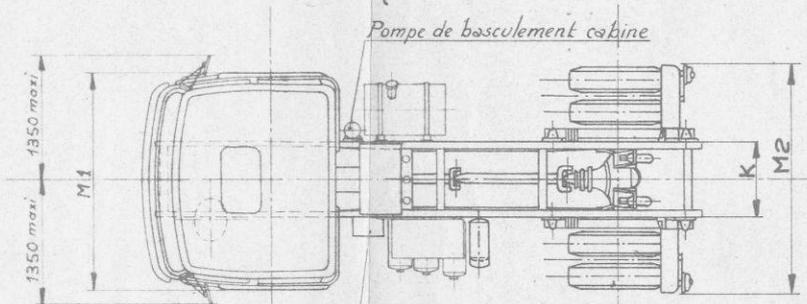
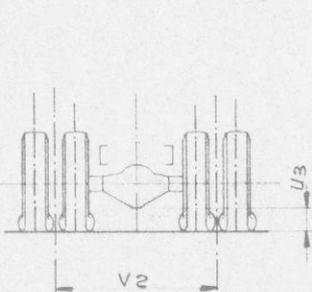
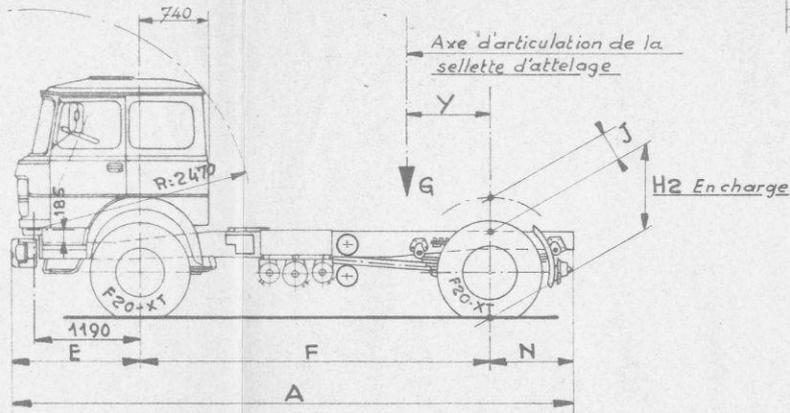
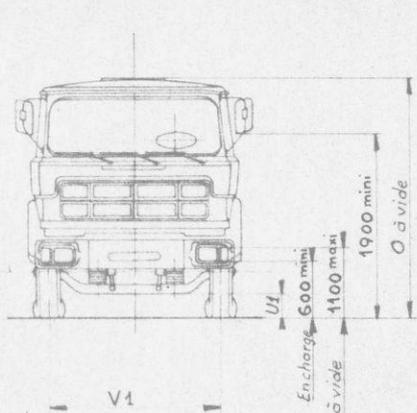
Constructeur
FFSA
Camions UNIC

Chassis UNIC TYPE T340A.
Série 2. Cabine couchette

PTR maxi Tracteur: 19000
Poids maxi sur A: 6500
Poids maxi sur AR: 43000
Remorque maxi: 49000

En Kilos
Echelle: 1/50
Dessiné par: P. Boulay
Date: Fév. 70

Indice Date
A 29.5.70
Mise à jour



A	6385
E	1400
F	4000
H2	1012
J	250
K	850
M1	2438
M2	2496
N	985
O	2800
U1	259
U3	230
V1	2013
V2	1833
Ymini	400
Ymaxi	500

Charge maxi sur l'axe de la sellette d'attelage y compris sellette et roue de secours:
11870 avec sellette à 400
12205 " " " 500

Poids total maxi autorisé en charge pour l'ensemble;
 avec semi-remorque à 1 essieu: 32000
 " " " 2 essieux: 35000

<u>Essieu AV</u>	Poids du chassis cabine complet en ordre de marche. Sans sellette d'attelage. Sans conducteur sans roue de secours	<u>Essieu AR</u>	<u>Total.</u>
<u>4255</u>		<u>2300</u>	<u>6555</u>

Note: Pour possibilité de montage de la sellette à d'autres positions nous consulter.

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure, ni par perçage sans notre accord.

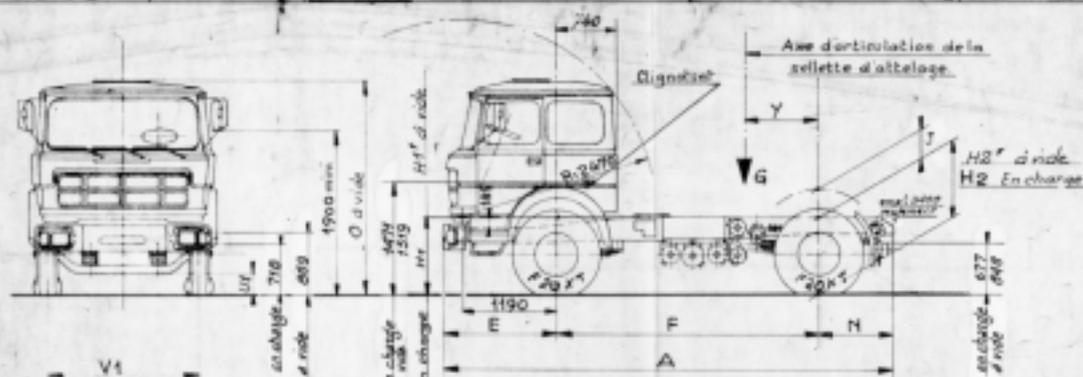
61.666962

61.666 959

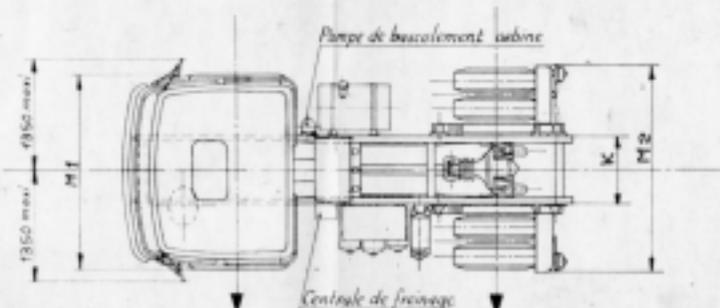
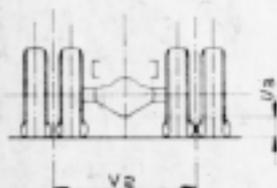
Constructeur
FFSA
Camions: UNICChassis UNIC TYPES 7340A
Série 1 et 2, Cabine couchette.P.T.C.
Poids maximum M
Poids maximum At13 000
13 000Echelle 1/50
Dessiné par
Date

MODIFICATIONS

- A 1411. Max à jour
B 3491. Max à jour
C 3601. Max à jour
D 3602. Max à jour
E 3603. Max à jour
F 3604. Max à jour
G 3605. Max à jour
H 3606. Max à jour
I 3607. Max à jour
J 3608. Max à jour
K 3609. Max à jour
L 3610. Max à jour
M 3611. Max à jour
N 3612. Max à jour
O 3613. Max à jour
P 3614. Max à jour
Q 3615. Max à jour
R 3616. Max à jour
S 3617. Max à jour
T 3618. Max à jour
U 3619. Max à jour
V 3620. Max à jour
W 3621. Max à jour
X 3622. Max à jour
Y 3623. Max à jour
Z 3624. Max à jour



Les cotes de position des phares
sont données pour la série 2.



Essieu At

Poids du chassis
sans complet en
avant de marche.

Essieu Ar

Total

Série 1

4 235

2 275

6 510

Série 2

4 255

2 300

6 555

Sans sollette
et attelage
sans conducteur
sans roue de secours

Charges maxi sur l'axe de la sollette, non compris la
sollette et son sous-ensemble, y compris la roue de
secours

Série 1	
11088 avec sollette à	400
12010 " " "	500
Série 2	
11622 avec sollette à	400
11954 " " "	500

Poids total roulant autorisé:
- avec semi-remorque à 1 essieu: 32 000

- " " " " 2 essieux:
- 38 000 pour 7340A
- 35 000 pour 7340A.35

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure, ni par perçage sans notre accord.

61.666 959

